

AVISO PÚBLICO

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO, DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES y AMBIENTALES y la ADMINISTRACIÓN NACIONAL OCEÁNICA Y ATMOSFÉRICA, DEPARTAMENTO DEL COMERCIO DE EEUU, ANUNCIAN EMISIÓN DEL PLAN DE RESTAURACIÓN PRIMARIA FINAL para el INCIDENTE T/V MARGARA– 27 DE ABRIL DE 2006.

Acuerdo con las provisiones de 33 U.S.C. 2706(c)(5) y 15 CFR §§ 990.55

Por la presente, se notifica que el Plan de Restauración Primaria y Estimado de Daño Ambiental Final (PRP/EDA Final) para el Incidente del T/V MARGARA ocurrido el 27 de abril de 2006, ha sido aprobado y publicado. El PRP/EDA Final fue preparado por las agencias estatales y federales del fideicomiso listado arriba (los "Fiduciarios"). El Incidente del T/V MARGARA consiste en el encallamiento de un tanquero de 228 m (748 pies) de eslora con más de 300,000 barriles de combustible #6 a bordo, en hábitat de arrecife de coral tres millas al sur de Tallaboa, Puerto Rico. Aunque la embarcación fue rescatada y removida el día después del encallamiento sin ningún derrame de petróleo, el Incidente dañó y destruyó especies de corales e impactó la estructura del arrecife de coral y el ecosistema a través de un estimado de ocho acres de hábitat de arrecife de coral. Acciones de Restauración de Emergencia realizadas en el sitio entre 2006 y 2008 no pudieron arreglar todos los daños físicos o condiciones en el sitio causados por el Incidente. El PRP/EDA Final fue preparado por los Fiduciarios e identifica las acciones adicionales que los Fiduciarios están proponiendo emprender en el sitio con el propósito de restaurar la estructura del arrecife y arreglar las condiciones en el sitio que no permiten el proceso natural de recuperación en el sitio.

Se puede solicitar una copia del PRP/EDA Final por correo electrónico, o correo a:

Attn: Sean Griffin
NOAA Restoration Center
260 Guard Rd.
Aguadilla, PR 00603
Sean.Griffin@noaa.gov

El PRP/EDA Final también está disponible en el Internet para bajar de <http://goo.gl/tqHM5Y>

El plan propuesto por los Fiduciarios fue presentado al público en un borrador de plan disponible para revisión pública por 30 días a partir del 20 de Septiembre de 2014. La presentación del borrador de plan y el periodo de comentario público fueron anunciados en una notificación publicada en Primera Hora, un periódico de circulación general en Puerto Rico. La notificación fue publicada en inglés y español. La fecha límite para someter comentarios escritos sobre el Borrador del PRP/EDA fue el 20 de octubre de 2014. Los Fiduciarios no recibieron comentarios del público sobre las acciones de restauración primaria propuestas. Entonces, las acciones propuestas ahora están aprobadas y seleccionadas en el PRP/EDA Final.

El PRP/EDA Final fue desarrollado de acuerdo con las autoridades de los Fiduciarios bajo la Ley de Contaminación por Petróleo de 1990 ("OPA"), 33 U.S.C. 2701 y otras leyes federales que aplican. El Departamento de Recursos Naturales y Ambientales del Estado Libre Asociado de Puerto Rico también tiene autoridad bajo la Ley 147 de 1999 del Estado Libre Asociado de Puerto Rico.

PUBLIC NOTICE

COMMONWEALTH OF PUERTO RICO, DEPARTMENT OF NATURAL AND ENVIRONMENTAL RESOURCES and the NATIONAL OCEANIC AND ATMOSPHERIC ADMINISTRATION, U.S. DEPARTMENT OF COMMERCE ANNOUNCE ISSUANCE OF FINAL PRIMARY RESTORATION PLAN for the APRIL 27, 2006 T/V MARGARA INCIDENT

Pursuant to 33 U.S.C. 2706(c)(5) and 15 C. F.R. 990.55

Notice is hereby given that the Final Primary Restoration Plan and Environmental Assessment (Final PRP/EA) for the April 27, 2006, the T/V MARGARA Incident has been approved and released. The Final PRP/EA was prepared by the state and federal natural resource trustee agencies listed above (the "Trustees"). The T/V MARGARA Incident involved the grounding of a 228-m (748-ft) oil tanker carrying over 300,000 barrels of #6 fuel oil in coral reef habitat three miles south of Tallaboa, Puerto Rico. Although the vessel was refloated and removed the day after the grounding without discharging any oil, the Incident injured and destroyed coral species and impacted the coral reef structure and ecosystem across an estimated eight acres of coral reef habitat. Emergency restoration actions undertaken at the site between 2006 and 2008 could not address all physical injuries or conditions at the site caused by the Incident. The Final PRP/EA was developed by the Trustees and identifies the additional actions the Trustees plan to undertake at the site in order to restore lost topographic complexity and address site conditions that are continuing to impede natural recovery processes at site.

A copy of the Final PRP/EA may be requested by mail or email sent to:

Attn: Sean Griffin
NOAA Restoration Center
260 Guard Rd.
Aguadilla, PR 00603
Sean.Griffin@noaa.gov

The Final PRP/EA is also available for downloading at <http://goo.gl/tqHM5Y>.

The Trustees proposed plan for site restoration was described in a draft plan that was available for public review and comment for 30 days beginning on September 20, 2014. The release of the draft plan and the public comment period were announced in a notice published in "Primera Hora", a newspaper of general circulation in Puerto Rico. The notice was published in both English and Spanish. The deadline for submitting written comments on the Draft PRP/EA was October 20, 2014. The Trustees received no written comments from the public on the proposed primary restoration actions. Accordingly, these proposed actions are now approved and selected in the Final PRP/EA.

The Final PRP/EA was developed in accordance with the Trustees' authorities under the Oil Pollution Act (OPA), 33 U.S.C. § 2701 et seq., and other applicable federal laws. The Puerto Rico Department of Natural And Environmental Resources is also acting pursuant to Law 147 (July 15, 1999) of the Commonwealth of Puerto Rico.