

## AVISO PÚBLICO

GOBIERNO DE PUERTO RICO, DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES y AMBIENTALES y la ADMINISTRACION NACIONAL OCEANICA Y ATMOSFERICA, DEPARTAMENTO DEL COMERCIO DE EEUU, ANUNCIAN EMISION DEL BORRADOR DEL PLAN DE RESTAURACION PRIMARIA para el INCIDENTE T/V PORT STEWART– 27 DE OCTUBRE DE 2009.

Disponible para reviso público y comentarios hasta el 10 de febrero de 2017

Acuerdo con las provisiones de 33 U.S.C. 2706(c)(5) y 15 CFR §§ 990.55

Por la presente, se notifica que el Borrador del Plan de Restauración Primaria y Estimado de Daño Ambiental (Borrador de RP/EDA) para el Incidente del T/V PORT STEWART del 27 de octubre del 2009, está disponible para reviso público y comentario por un periodo de 30 días. Este documento ha sido preparado por las agencias estatales y federales del fidecomiso listado arriba (los “Fiduciarios”). El Incidente del T/V PORT STEWART consiste en el encallamiento de un tanquero de 176 m de eslora con siete millones de galones de petróleo abordo, en hábitat de arrecife de coral en la costa sureste de Puerto Rico cerca de Yabucoa. Aunque la embarcación fue rescatada y removida el mismo día del encallamiento sin ningún derrame de petróleo, el Incidente dañó y destruyó especies de corales e impactó la estructura del arrecife de coral y el ecosistema a través de más de 500m<sup>2</sup> de hábitat de arrecife de coral. Acciones de Restauración de Emergencia realizadas en el sitio en 2010 arreglaron muchos de los daños físicos y condiciones en el sitio causados por el Incidente. Sin embargo, miles de corales murieron y el sitio necesita tiempo para recuperarse. El Borrador de RP/EDA fue preparado por los Fiduciarios e identifica los acciones adicionales propuestas por los Fiduciarios para compensar por las pérdidas interinas en el sitio.

Para solicitar una copia del Borrador de RP/EDA por correo electrónico, o correo, comuníquense con:

Attn: Sean Griffin  
NOAA Restoration Center  
260 Guard Rd.  
[Sean.Griffin@noaa.gov](mailto:Sean.Griffin@noaa.gov)

El Borrador del RP/EDA también está disponible en el Internet para descargar de [https://casedocuments.darrp.noaa.gov/southeast/port\\_stewart/pdf/DRAFT\\_Port\\_Stewart\\_Restoration\\_Plan\\_JAN2017.pdf](https://casedocuments.darrp.noaa.gov/southeast/port_stewart/pdf/DRAFT_Port_Stewart_Restoration_Plan_JAN2017.pdf)

La fecha límite para someter comentarios escritos sobre el Borrador PRP/ED es en o antes del 10 de febrero de 2017. Se pueden mandar comentarios por correo o correo electrónico a Sean Griffin a las direcciones arriba.

Los Fiduciarios consideran los comentarios recibidos durante el periodo de comentario público al preparar el RP/EDA Final en la selección de alguna acción de restauración para el sitio del incidente T/V PORT STEWART. Un resumen de los comentarios recibidos, y las respuestas de

los Fiduciarios serán incluidos en el RP/EDA Final. Otra oportunidad para reviso público será anunciada si los comentarios a este Borrador de RP/EDA motivan cambios significativos en las acciones de restauración propuestas.

El Borrador del PRP/EA fue desarrollado de acuerdo con las autoridades de los Fiduciarios bajo la Ley de Contaminación por Petróleo de 1990 (“OPA”), 33 U.S.C. 2701 y otras leyes federales que aplican. El Departamento de Recursos Naturales y Ambientales del Gobierno de Puerto Rico también tiene autoridad bajo la Ley 147 de 1999 del Gobierno de Puerto Rico.

Fecha: 6 de enero de 2017